

ENTWURF
Checkliste Projektauswahlkriterien der LAG Haßberge e.V.

Projekttitle	Mobilitätskonzept Landkreis Haßberge
Träger des Projektes	Landkreis Haßberge

A. Pflichtauswahlkriterien

(je Kriterium ist eine Mindestpunktzahl von 1 Punkt für die Auswahl erforderlich)

Kriterium	Punktebewertung			
Innovativer Ansatz des Projektes	Überregional innovativer Ansatz (3 Punkte)	Regional innovativer Ansatz (2 Punkte)	Lokal innovativer Ansatz (1 Punkte)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Begründung für Punktevergabe: Die Erstellung eines Mobilitätskonzeptes und die Vernetzung der beteiligten Akteure aus den unterschiedlichen Bereichen ist ein Novum für den Landkreis Haßberge. Es strebt u.a. die Verflechtung verschiedener Bereiche der Daseinsvorsorge an.				
Beitrag zum Umweltschutz	Direkter positiver Beitrag (3 Punkte)	Indirekter positiver Beitrag (2 Punkte)	Neutraler Beitrag (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Begründung für Punktevergabe: Das Mobilitätskonzept selbst hat keine Auswirkungen auf den Umweltschutz. Diese treten erst bei der späteren Umsetzung ein.				
Beitrag zur Eindämmung des Klimawandels / Anpassung an seine Auswirkungen	Direkter positiver Beitrag (3 Punkte)	Indirekter positiver Beitrag (2 Punkte)	Neutraler Beitrag (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1
Begründung für Punktevergabe: Das Mobilitätskonzept selbst hat keine Auswirkungen auf den Klimawandel. Diese treten erst bei der späteren Umsetzung des Konzeptes ein.				
Bezug zum Thema Demografie	Direkter positiver Beitrag (3 Punkte)	Indirekter positiver Beitrag (2 Punkte)	Neutraler Beitrag (1 Punkt)	Punkte
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Begründung für Punktevergabe: Mobilität ist für alle Altersgruppen und Bevölkerungsschichten wichtig für das tägliche Leben. Gerade für junge und ältere Personen sind Mobilitätsangebote außerhalb des Individualverkehrs notwendig zur Sicherung der Teilhabe am öffentlichen Leben. Mobilität ermöglicht u.a. das Erreichen von Bildungs- und Ausbildungseinrichtungen, von Freizeiteinrichtungen oder von Gesundheitseinrichtungen.				

Beitrag zu Handlungsziel 2.1 „Sicherung der Mobilität durch Verbesserung bestehender und Unterstützung alternativer Mobilitätsangebote“	Hoher messbarer Beitrag (3 Punkte)	Mittlerer messbarer Beitrag (2 Punkte)	Geringer messbarer Beitrag (1 Punkt)	Punkte
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Aus Entwicklungsziel 2 „Demografie“				
Begründung für Punktevergabe: Die Erstellung des Mobilitätskonzeptes leistet einen wichtigen Beitrag zur Sicherung der Mobilität im Landkreis und ist daher als Startprojekt in der aktuellen LEADER-Förderperiode vorgesehen. Mit diesem Projekt wird der Indikator „Erstellung eines Mobilitätskonzeptes als Ergänzung zum ÖPNV-Nahverkehrsplan“ erfüllt.				

Zusatzpunkte sind nicht Bestandteil der Maximalpunktzahl, werden jedoch bei der erreichten Gesamtpunktzahl berücksichtigt!				
Zusatzpunkte für mittelbaren Beitrag zu weiteren Entwicklungszielen	Mittelbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Entwicklungszielen (3 Punkte)	Mittelbarer Beitrag zu 2 weiteren Entwicklungszielen (2 Punkte)	Mittelbarer Beitrag zu 1 weiteren Entwicklungsziel (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Begründung für Punktevergabe: Mobilität ist Voraussetzung für das EZ „Wirtschaft und Bildung“ (Schulweg, Anfahrt Arbeit, etc.), unterstützt aber auch das EZ „Kultur und Tourismus“ (Anfahrt Sehenswürdigkeiten, kulturelle Ereignisse, etc.). Somit leisten das Mobilitätskonzept und die spätere Umsetzung aufgezeigter Maßnahmen einen wichtigen Beitrag zu den genannten Entwicklungszielen.				

Zusatzpunkte für messbaren Beitrag zu weiteren Handlungszielen	Messbarer Beitrag zu mehr als 2 weiteren Handlungszielen (3 Punkte)	Messbarer Beitrag zu 2 weiteren Handlungszielen (2 Punkte)	Messbarer Beitrag zu 1 weiteren Handlungsziel (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	2
Begründung für Punktevergabe: Die beiden Handlungsziele 3.1 Entwicklung und Umsetzung geeigneter Maßnahmen zur Inwertsetzung des Kultur- und Naturerbes und 3.2 Entwicklung geeigneter Maßnahmen zur Vernetzung, Erlebarmachung und Vermarktung regionaler und überregionaler Tourismusangebote werden durch das Projekt unterstützt.				

Summe Punktebewertung Zusatzpunkte	
Erreichte Punktzahl	

Bedeutung / Nutzen für das LAG-Gebiet	Überregionale Bedeutung / Nutzen (für gesamtes LAG-Gebiet und darüber hinaus) (3 Punkte)	Bedeutung / Nutzen nur für Teile des LAG-Gebietes (2 Punkte)	Nur lokale Bedeutung / Nutzen (1 Punkt)	Punkte
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Begründung für Punktevergabe: Die Maßnahmen, die sich auch dem Mobilitätskonzept ergeben, sollen zu einer Verbesserung des Mobilitätssystems im gesamten Landkreis beitragen. Dies ist von Nutzen sowohl der Einwohner der Region als auch für Besucher aus anderen Regionen.				

Grad der Bürgerbeteiligung	Bei Planung, Umsetzung und Betrieb (3 Punkte)	Bei Planung und Umsetzung oder Betrieb (2 Punkte)	Nur bei Planung oder Umsetzung (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	1

Begründung für Punktevergabe:
Kommunen und deren Bürger werden bei der Konzepterstellung (Planung) beteiligt.

Vernetzungsgrad (zw. Partnern, Sektoren, anderen Projekten)	Vernetzung zwischen Partnern, Sektoren und Projekten (3 Punkte)	Vernetzung zwischen Partnern und / oder Sektoren und / oder Projekten (2 Punkte)	Vernetzung zwischen Partnern oder Sektoren oder Projekten (1 Punkt)	Punkte
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3

Begründung für Punktevergabe:
Im Rahmen der Konzepterstellung findet eine Vernetzung der Akteure aus unterschiedlichen Bereichen statt und auch unterschiedlicher Handlungsebenen. Ebenfalls werden unterschiedliche Projektbereiche zusammengeführt.

Summe Punktebewertung der Pflichtauswahlkriterien	
Erreichte Punktzahl bei den Pflichtauswahlkriterien (ohne Zusatzpunkte)	17
Erreichte Zusatzpunkte für Projekt:	4
Erreichte Gesamtpunktzahl bei den Pflichtauswahlkriterien mit Zusatzpunkten	21

B. Regionale Kriterien zur Projektauswahl der LAG Haßberge e.V.

(je Kriterium ist eine Mindestpunktzahl von 1 für die Auswahl erforderlich)

Öffentlichkeitswirkung	Öffentlichkeitsarbeit ist Bestandteil des Projektes (3 Punkte)	Maßnahmen zur Öffentlichkeitsarbeit sind im Rahmen des Projektes geplant (2 Punkte)	Das Projekt wird der Öffentlichkeit vorgestellt, präsentiert oder bekannt gemacht (1 Punkt)	Punkte
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	3
Begründung für Punktevergabe: Durch Presseberichte, Veröffentlichungen und Regionalkonferenzen ist die Öffentlichkeit von Beginn an der Erstellung des Mobilitätskonzeptes beteiligt. Die Öffentlichkeitsarbeit ist Bestandteil des Projektes.				

Beitrag zur Steigerung der regionalen Identität und Profilbildung (max. 3 Punkte)	Beitrag zur Aufwertung / Stärkung der regionalen Alleinstellungsmerkmale (1 Punkt)	Beitrag zur Identifikationssteigerung der Bewohner mit der Region Hassberge (1 Punkt)	Beitrag zur Steigerung des Bekanntheitsgrades der Region (1 Punkt)	Punkte
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	2
Begründung für Punktevergabe: Die Bewohner identifizieren sich stärker mit ihrer Region, wenn sie zufrieden sind. Dies soll durch ein gutes Mobilitätssystem erreicht werden. Durch das Mobilitätskonzept sowie durch die statt findende Öffentlichkeitsarbeit kann der Bekanntheitsgrad der Region gesteigert werden.				

Summe Punktebewertung der regionalen Kriterien	
Erreichte Punktzahl	5

Gesamtbewertung

Gesamtbewertung aus Pflichtauswahl- und regionalen Kriterien	
Erreichbare Maximalpunktzahl aus Pflichtauswahl- und regionalen Kriterien (ohne Zusatzpunkte)	30
Erforderliche Mindestpunktzahl für Auswahl	15
Erreichte Gesamtpunktzahl für das Projekt aus	
Übertrag aus Pflichtkriterien	17
Übertrag aus Zusatzpunkten	4
Übertrag aus regionalen Kriterien	5
Gesamtpunktzahl	26

Gadamer

 Geschäftsführung LAG Haßberge e. V.
